



# Программа «Водитель»

## Психофизиологическое тестирование водителей автотранспорта

Программа разработана для психофизиологического тестирования водителей автотранспорта всех видов перевозок (легкового, грузового и пассажирского автотранспорта). Система включает методики для исследования:

- скорости и точности зрительно-моторных реакций;
- точности реагирования на движущийся объект;
- индивидуальной склонности к риску;
- оперативной памяти;
- кратковременной памяти;
- устойчивости, переключения и распределения внимания;
- глазомера;
- индивидуальных свойств личности (эмоциональная устойчивость, нормативность поведения, рабочее напряжение).

Тестирование проводится по 10 методикам, включающих 23 показателя.

По результатам тестирования водителю выдается рекомендательное заключение. Сущность заключения состоит в том, что в случае незначительного отклонения в уровне развития профессионально важных качеств от «эталонных» значений водителю даются рекомендации относительно способов вождения и поведения в дорожных ситуациях с тем, чтобы он обратил внимание на эти стороны своего поведения, и, компенсировав эти недостатки, мог бы достичь такой цели, как безопасность вождения.

Эта же цель может быть достигнута не только при приеме на работу, но и путем тестирования уже работающих водителей. Рекомендательное заключение не касается всех характеристик водителя, а охватывает только те, которые имеют отношение к безопасности вождения, на основе которых и выдается заключение. Оно ни в коей степени не является квалификацией и методом выбраковки. Его полезность основана на предположении, что, получив заключение, водитель отнесется серьезно к его содержанию и будет правильно вести себя в тех ситуациях, которые представляют опасность с точки зрения возникновения ДТП.

Опытное внедрение и оценка эффективности программы были проведены в производственном пассажирском автотранспортном предприятии №1 (г. Екатеринбург), осуществляющем автобусные перевозки пассажиров. В течение 4 месяцев на работу были приняты 156 водителей, прошедших тестирование – профпригодных и непригодных (последние были приняты в качестве контрольной группы). За этот период число водителей, совершивших дорожно-транспортные происшествия, среди профпригодных составило 3,3% по сравнению с 9,5% у профнепригодных. Число профпригодных водителей, допустивших нарушения правил дорожного движения составило менее 1% по сравнению с 4,8% у непригодных. За год в группе профпригодных по результатам тестирования водителей, принятых на работу, совершили ДТП 28%, тогда как среди уже работающих водителей, не прошедших тестирование, ДТП совершили 47%.



# Программа «Водитель»

## Психофизиологическое тестирование водителей автотранспорта

Результаты тестирования могут применяться в следующих случаях:

- при приеме на работу, если на одно вакантное место имеется несколько кандидатов, с целью выбора лучшего из них;
- при тестировании уже работающих лиц для выделения «группы риска» и дальнейшей работе с водителями этой группы по повышению профессионального мастерства и формированию мотивации на безопасность дорожного движения.

Программа зарегистрирована в Федеральной службе по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам (Свидетельство № 2007610091).

Разработанной системе была присуждена золотая медаль на конкурсе «Здоровье и безопасность» (ВВЦ, Москва).

При разработке программы были получены следующие патенты:

- «Способ определения профессиональной пригодности» (патент №2268649);
- «Способ оценки внимания» (патент №2033081).

Профессия водителя предъявляет к человеку очень высокие требования, которым соответствуют далеко не все, и эти требования в связи с интенсивным развитием автомобильного транспорта постоянно возрастают. Практика показывает, что даже хорошо обученный водитель не всегда может обеспечить безаварийность вождения.

Поэтому отбор водителей должен проводиться не только по медицинским, но еще и по психологическим характеристикам, что позволит существенно снизить число дорожно-транспортных происшествий.

